

De plasat fizicel.



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA

CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA

Nr. 8682 din 30.09 2020

Curtea de Conturi a Republicii Moldova

Urmare demersului Dvs. nr.06-160-20 din 31.01.2020, în conformitate cu pct.3 al Hotărârii Curții de Conturi nr.1 din 24.01.2020 Autoritatea Aeronautică Civilă informează despre măsurile întreprinse în vederea implementării recomandărilor expuse de Curtea de Conturi în Raportul conformității încheierii și executării prevederilor Contractului de parteneriat public-privat privind concesionarea activelor Aeroportului Internațional Chișinău.

În scopul implementării recomandărilor Curții de Conturi expuse în Raport, în conformitate cu prevederile pct.2.4 al Hotărârii Curții de Conturi nr. 1 din 24.01.2020 aferente dreptului de verificare a conformității formării și aplicării tarifelor pentru serviciile aeroportuare Autoritatea Aeronautică Civilă a solicitat de la S.R.L. „Avia Invest” prezentarea proiectului bazei de cost a tarifelor la serviciile aeroportuare pentru anul 2020 (demersul Autorității Aeronautice nr.412 din 12.02.2020, nr.1117 din 18.05.2020, și nr. 2121 din 06.08.2020, se anexează). Spre, regret, pînă în prezent, S.R.L. „Avia Invest” nu a prezentat baza de cost a tarifelor la serviciile aeroportuare pentru anul 2020, fapt care face imposibilă verificarea corectitudinii formării tarifelor aplicate.

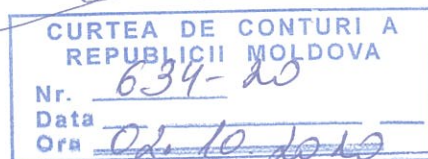
De asemenea, Autoritatea Aeronautică Civilă a informat Comisia de monitorizare a concesionării activelor Aeroportului Internațional Chișinău despre faptul neprezentării de către S.R.L. „Avia Invest” a bazei de cost a tarifelor pentru serviciile aeroportuare pentru anul 2020 (scrisoarea Autorității Aeronautice Civile nr.1700 din 08.07.2020).

Anexe: Demersul AAC nr.412 din 12.02-2020-1 filă;
Demersul AAC nr.1117 din 18.05.2020-1filă;
Demersul AAC nr.1700 din 08.07.2020 -1 filă.
Demersul AAC nr.2121 din 06.08.2020 -1 filă.

Cu respect,

Director

Eugeniu COȘTEI



Ex: S. Șișcanu
022 823 504



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA

CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA

Nr. 412 din 12.02 2020

S.R.L., „Avia Invest”

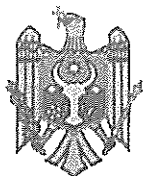
Prin prezenta, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.476 din 20.04.2016 „Cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană”, în scopul implementării recomandărilor expuse de Curtea de Conturi conform Hotărârii nr.1 din 24.01.2020 „Cu privire la aprobarea Raportului auditului conformității încheierii și executării prevederilor Contractului de parteneriat public-privat privind concesionarea activelor Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”, solicităm prezentarea spre examinare și ulterioara aprobare de către Ministerul Economiei și Infrastructurii a bazei de cost a tarifelor la serviciile aeroportuare pentru anul 2020.

Cu respect,

Director

Eugeniu COȘTEI

S.Șișcanu
022823594



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA

CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA

Nr. 1117 din 18.05 2020

„Avia Invest” S.R.L.

Prin prezenta, urmare a refuzului prezentării informației în temeiul solicitării AAC nr. 412 din 12.02.2020, atenționăm în mod repetat „Avia Invest” S.R.L. despre obligația legală de prezentare spre examinare a bazei de cost întru verificarea corectitudinii formării tarifelor pentru serviciile aeroportuare.

Temeiurile legale invocate de AAC în prezenta sunt următoarele:

- Art. 7 pct. 6) lit. d) din Codul aerian nr. 301 din 21.12.2017; - Hotărârea Guvernului nr. 476 din 20.04.2016 „Cu privire la aprobarea Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană”,
- Recomandările expuse de Curtea de Conturi în Hotărârea nr.1 din 24.01.2020 „Cu privire la aprobarea Raportului auditului conformității încheierii și executării prevederilor Contractului de parteneriat public-privat privind concesionarea activelor Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”.

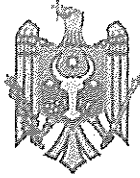
Totodată, menționăm faptul că în conformitate cu pct. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 476 din 20.04.2016, respectiva nu are caracter retroactiv și urma a fi aplicată din data intrării în vigoare.

Aceste acțiuni de verificare, **obligatorii potrivit legii**, au scopul de a aplica cadrul normativ existent și de a aduce transparență în procesul de formare și calcul a tarifelor aeroportuare aplicate de „Avia Invest” S.R.L., asigurând protejarea intereselor utilizatorilor de servicii aeroportuare.

Director

Eugen COȘTEI

Ex: Șișcanu Svetlana
022823594



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA

CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA

Nr. 1700 din 08.06 2020

Președintelui Comisiei de monitorizare
a contractului de concesiune a activelor
Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău”
Agenția Proprietății Publice

Copie: Ministerul Economiei și Infrastructurii

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta, aduc la cunoștință lipsa acțiunilor concrete a S.R.L. „Avia Invest” în partea ce ține de respectarea deciziei Comisiei de monitorizare din data de 04.06.2020.

În conformitate cu Procesul-verbal al Comisiei de monitorizare a contractului de concesiune a activelor Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” din 04.06.2020, S.R.L. „Avia Invest”, în termen de până la 30 iunie 2020, urma să prezinte către Autoritatea Aeronautică Civilă baza de cost la tarifele aeroportuare percepute de concesionar.

În lipsa informației solicitate, Autoritatea Aeronautică Civilă este în imposibilitate de a realiza atribuțiile stabilite prin Codul aerian al Republicii Moldova nr.301 din 21.12.2017 în speță, art.7 (6) lit. d) conform căruia Autoritatea Aeronautică Civilă „verifică corectitudinea formării tarifelor pentru serviciile aeroportuare....”.

Totodată, la data de 21.05.2020, am solicitat S.R.L. „Avia Invest” să ofere informații suplimentare cu privire la temeiul legal pentru aplicarea taxei de 1000 euro curselor charter operate pe Aeroportul Internațional Chișinău. Nu am primit răspuns nici la acest subiect. Menționăm, că conform Codului aerian al Republicii Moldova nr.301 din 21.12.2017, art.36, dar și Contractului de concesiune, S.R.L. Avia Invest, nu poate institui și colecta taxe aeroportuare, altele decât cele aprobate de către Ministerul Economiei și Infrastructurii.

În vederea celor expuse mai sus, intervenim respectuos cu solicitarea de a convoca în termeni proximi următoarea ședință a Comisiei, cu includerea subiectului de neexecutare de către Concesionar a deciziilor Comisiei de monitorizare și conformării la cerințele legale. Totodată, solicităm respectuos Comisiei, să solicite informații suplimentare și temeiul legal pentru aplicarea taxei de 1000 euro, curselor charter.

- Anexă: 1. Scrisoarea AAC nr. 1117 din data de 18.05.2020
2. Scrisoarea AAC nr. 1153 din data de 21.05.2020

Cu respect,

Director

Eugeniu COȘTEI



AUTORITATEA AERONAUTICĂ CIVILĂ
REPUBLICA MOLDOVA

CIVIL AVIATION AUTHORITY
REPUBLIC OF MOLDOVA

Nr. 1121 din 06.08 2020

Domnului Boris SALOV
Director general
S.R.L. „Avia Invest”

Stimate domnule Director,

Prin prezenta, cu referință la scrisoarea Dvs. nr.02/555 din 27.07.2020, Autoritatea Aeronautică Civilă (AAC) informează asupra următoarelor.

Calificăm răspunsul S.R.L. „Avia Invest” ca unul formal, de eschivare de la prezentarea bazei de cost a tarifelor aeroportuare, urmare a solicitării repetate AAC cu nr.1117 din 18 mai 2020 și Procesului Verbal nr. 11 al ședinței Comisiei de monitorizare a concesiunii activelor Î.S. „Aeroportul Internațional Chișinău” din data de 4 iunie curent.

Totodată, evidențiem faptul că AAC nu intervine în activitatea operațională și economică a agenților aeronautici, inclusiv a Avia Invest SRL :

1. Stabilirea trendului și evoluțiilor traficului de pasageri este în esență o parte din activitatea de analiză a dezvoltării strategice a întreprinderii, care prin diferite procedee (inclusiv și prin Programul de facilitare și atragere a companiilor aeriene care derulează în cadrul întreprinderii) are ca scop majorarea traficului de pasageri/mișcărilor de aeronave și a altor indicatori cantitativi pentru creșterea cifrei de afaceri.
2. Prognozele furnizate de Autoritatea Aeronautică Civilă se bazează pe informația statistică prezentată de S.R.L. „Avia Invest” și informația furnizată de OACI în contextul evoluției ramurii transportului aerian comercial mondial afectat de COVID 19.
3. Solicitarea unei prognoze mai corecte din partea AAC, este cel puțin bizară reieșind din faptul că toată informația primară este stocată și analizată în cadrul S.R.L. „Avia Invest”.

Reieșind din cele invocate mai sus, atenționăm S.R.L. „Avia Invest” de a se conforma la cadrul normativ în vigoare și de a prezenta informațiile solicitate, în termeni proximi, conform procedurilor menționate în titlul IV a Metodologiei privind baza de calcul și aprobare a taxelor pentru serviciile aeroportuare și de navigație aeriană aprobată prin HG 476/2016.

Cu respect,

Director

Eugeniu COȘTEI

Ex: V. Gorea
022 823 590